

Hallo,

da ich bei meinem E60 das Wischergestänge ausbauen musste und ich dafür im Internet nur schwer an Informationen dazu kam was mein Model angeht, habe ich mich kurzer Hand entschlossen, eine Anleitung über den Ausbau des Wischergestänges zu erstellen.

Diese Anleitung dient nur für das Model E60/E61 für Fahrzeuge Baujahr 2008 da es gegenüber den anderen Baujahren zu Abweichungen kommen kann.

### **5er BMW E60 Baujahr 09/2008**

#### **Erforderliche Arbeiten:**

##### **Ausbau von:**

Innenraumfilter

Wasserablauf

Zugstrebe (Domstrebe)

Reinluftkanal

Lagerbock Querstrebe

Wischerarme links und rechts

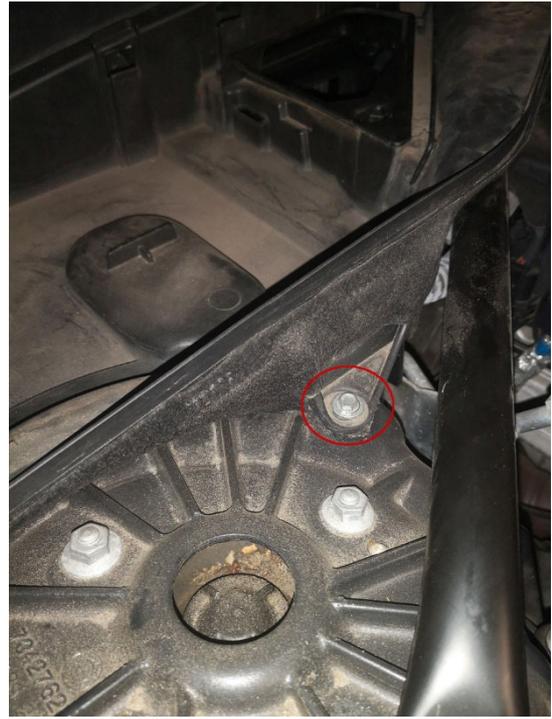


Als erstes werden die Innenraumfilter die links und rechts im Motorraum unterhalb der Scheibe sitzen ausgebaut. Dazu die Klammer an der schrägen Seite nach vorne klappen und die Schraube mit einer 13er Nuss mit einer Vierteldrehung lösen. Auf der linken Seite muss auch noch der Stecker abgezogen werden.

Danach folgt der Wasserablauf. Hierzu in der Mitte an der Abdeckung den kleinen Hebel etwas anheben und zu sich ziehen.



Darunter kommt wieder eine 13er Schraube zum Vorschein. Diese auch mit einer Vierteldrehung lösen genau wie die anderen auch. Dazu muss noch jeweils links und rechts am Federbeindom eine 8er Schraube gelöst werden.



Danach kann man die Abläufe jeweils in der Mitte etwas anheben und rausnehmen.

Als nächstes habe ich die Zugstrebe demontiert. Dazu die 4 Schrauben mit einem 45 Torx lösen und die Strebe entnehmen. Dann kommt die Abdeckung Windlauf dran. Dazu müssen entlang der Abdeckung die Plastikschrauben mit einem 5er Imbus auch mit einer Vierteldrehung gelöst werden.



Links und rechts am Rand der Abdeckung muss man noch eine Mutter lösen, die lässt sich aber gut von Hand drehen. Danach die Abdeckung entfernen. Jetzt kann man das Wischergestänge schon gut sehen und man kann erkennen, dass dieser Alu Block (Lagerbock Querstrebe) in der Mitte auch noch entfernt werden muss damit man das Gestänge ausbauen kann. Der Lagerblock ist mit 4 Schrauben befestigt, 2 davon sind zu sehen und die anderen 2 liegen verdeckt.



Daher muss noch der Reinluftkanal ausgebaut werden. Dies ist so ziemlich die heikelste Situation da beim rausdrehen der Schrauben aufgepasst werden muss damit die Schrauben nicht in den Motorraum fallen. Es sind 5 Schrauben raus zu drehen. 4 davon sind unten im Motorraum links und rechts jeweils 2 und eine in der Mitte oben, da wo die Zugstrebe befestigt war. Und in der Mitte etwas unterhalb ist noch eine 13er Schraube. Diese muss auch mit einer Vierteldrehung gelöst werden. Danach den Kanal nach oben hin abnehmen.

Jetzt kann man die letzten beiden Schrauben vom Lagerblock sehen. Diese noch lösen und den Lagerblock entfernen.



Wer die Wischerarme noch nicht entfernt hat, sollte es jetzt tun. Dazu die Kappen bei den Wischerarmen mit einem kleinen Schraubenzieher abheben. Auf der Fahrerseite die Mutter mit einer 16er Nuss lösen. Auf der Beifahrerseite sind es zwei Muttern, eine 16er Nuss und eine 13er Nuss. Danach mit einem Abzieher die Wischerarme entfernen. Jetzt kann das Wischergestänge mit seinen 5 Schrauben (T30), ausgebaut werden.

Der Rückbau sollte natürlich in umgekehrter Reihenfolge passieren. So, ich hoffe die Anleitung ist verständlich genug geschrieben und sie wird dem ein oder andern helfen.