

Taster für Kofferraum nachrüsten

Schalter : 61316921846 - 22.97 €

Stecker: 61138380696 - 0.60 €

Kabel: 61130006663 - Stück 1.20 € brauchen 10 Stück

... Schalter für 14 € kaufen

... Kabel und Kontakte höchstens 5 € beim 😊

Frage:

Kontakte: sind das Flachsteckhülsen 6,3 bzw. 4,3 und Kabelschuh mit Öse usw.? Flachsteckhülse mit Nase zum Einschieben in ein Gehäuse? Oder ist dies ein fertiges Kabel von BMW?

Antwort:

Sind fertige Kabel ca. 0,75 cm lang fertig zum einschieben in die Gehäuse. Ich hatte noch einige von früher, hatten auf beiden Seiten PIN Hülsen. Heute gibt es nur noch einseitige. Musst also insgesamt 5 PIN Kabel kaufen, auch ein 4 poliges Steckergehäuse, für den Taster, ist bei BMW erhältlich. Ist alles von CARTOOL.

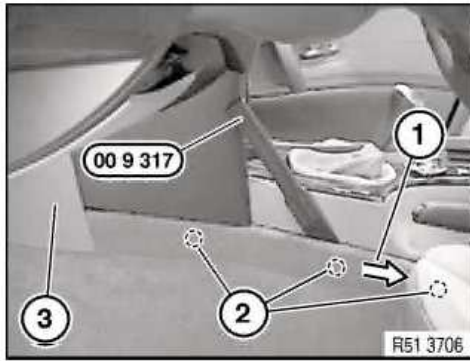
- PIN 1 des Schalters an PIN 43 des Lichtmoduls
- PIN 2 des Schalters an Masse
- PIN 3 des Schalters an PIN 39 des CAS (Car access System) Steuergerät

Sind die PIN's am Schalter mit 1, 2 und 3 beschrieben? Sind die PIN's am Lichtmodul bzw. CAS eindeutig beschrieben?

Ja, Ja.

Wichtig: Zündung aus. Am besten Schlüssel raus.

Als erstes muss die Verkleidung links unter dem Armaturenbrett ab. Dazu zuerst die Teppichverkleidete Leiste unterhalb der Mittelkonsole ausbauen. Dann kommt man an die Schrauben ran.

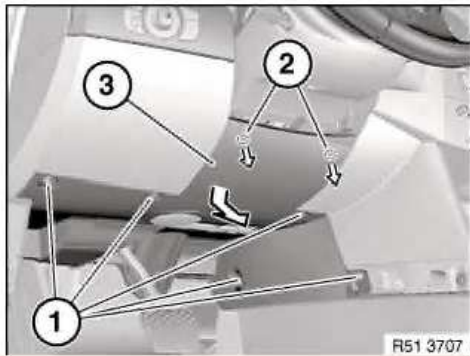


Verkleidung unten (1) mit Spezialwerkzeug 00 9 317 nach hinten treiben und abnehmen.

Einbauhinweis:

Auf korrekten Sitz der Verkleidung unten (1) an den Haltepunkten (2) achten.

Verkleidung unten (1) korrekt in Verkleidung für Fußhebelwerk (3) einfädeln.



Schrauben (1) lösen.

Verkleidung für Fußhebelwerk (3) an den Haltepunkten (2) in Pfeilrichtung ausklippsen.

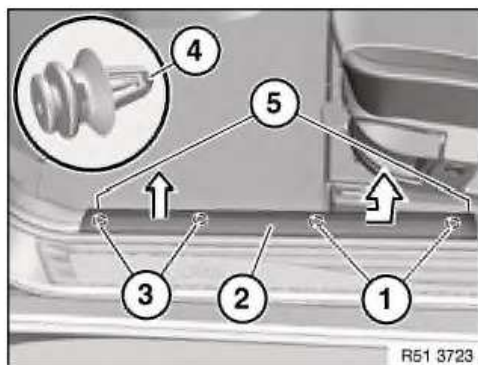
Verkleidung für Fußhebelwerk (3) zurückziehen.

Zugehörige Steckverbindungen trennen und Verkleidung für Fußhebelwerk (3) abnehmen.

Ist das Spezialwerkzeug von BMW zwingend erforderlich oder kann die Leiste mit z.B. einem Messer oder kleinen Schraubendreher nach hinten geschoben werden?

Entweder gegen drücken und nach hinten schieben oder an der Stelle einen stumpfen Schraubendreher ansetzen

Dann die innere Einstiegsleiste ausbauen.



Rastnasen (5) der Einstiegsabdeckleiste vorn (2) von beiden anschließenden Verkleidungen aushängen.

Achtung!

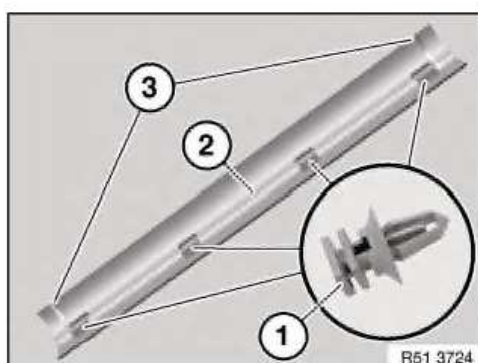
Einstiegsabdeckleiste vorn (2) vorsichtig ausheben.

Einstiegsabdeckleiste vorn (2) an den vorderen Haltepunkten (3) ausheben.

Einstiegsabdeckleiste vorn (2) zurückziehen und aus den hinteren Haltepunkten (1) ausfädeln.

Einbauhinweis:

Die mit den Klipps (4) vormontierte Einstiegsabdeckleiste vorn (2) auf die zugehörigen Bohrungen setzen und einklippsen.



Einbauhinweis:

Die Schienen der Einstiegsabdeckleiste vorn (2) dürfen nicht beschädigt sein.

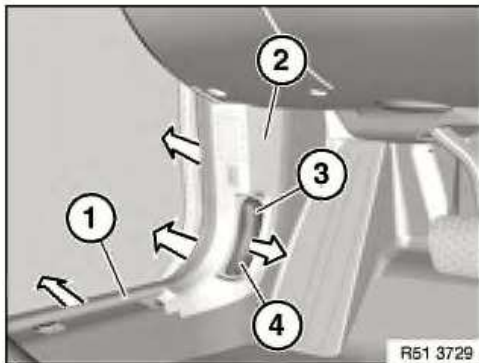
Die Rastnasen (3) der Einstiegsabdeckleiste vorn (2) dürfen nicht beschädigt sein.

Ggf. im Bodenblech verbliebene Klipps (1) ausheben.

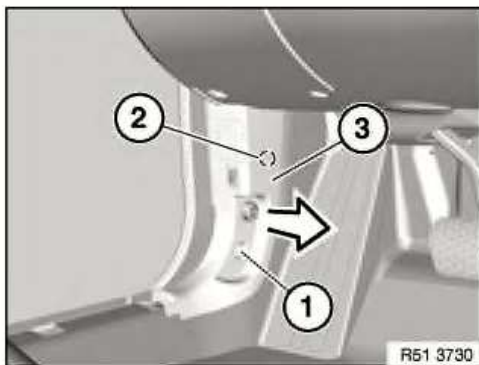
Ggf. defekte Klipps (1) ersetzen.

Klipps (1) in die Schienen der Einstiegsabdeckleiste vorn (2) schieben.

Die Schraube vom Motorraumöffner raus, den Hebel abnehmen, dann ist darunter noch eine Schraube. Jetzt kannst Du die Fußraumverkleidung abnehmen.



Kantenschutz Tür (1) im Bereich der Seitenverkleidung Fußraum an A-Säule links (2) lösen.
Schraube (3) lösen.
Hebel Frontklappenbetätigung (4) von Seitenverkleidung Fußraum an A-Säule links (2) abnehmen.



Schraube (1) lösen.
Seitenverkleidung Fußraum an A-Säule links (3) in Pfeilrichtung am Haltepunkt (2) ausklippen und abnehmen.

Dann baust Du noch das kleine Ablagefach aus.

Ist das Ablagefach eingeklippt oder geschraubt?

Geschraubt

Direkt dahinter ist das CAS Modul. Nimm den Stecker ab und stecke den PIN

(Flachsteckhülse vom PIN 3 des Schalters?)

Ja

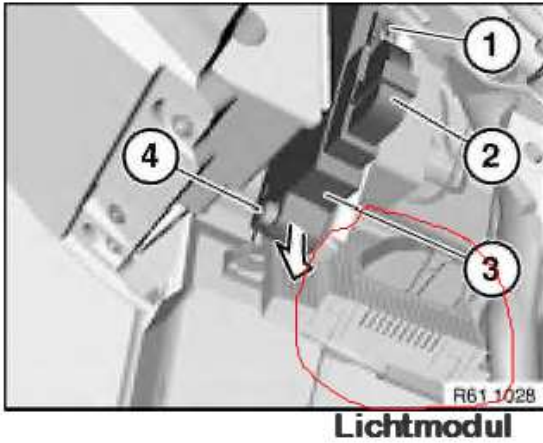
in den Schacht (des Steckergehäuses?) 39.

Ja

Dazu musst Du den Stecker rausschieben aus dem Gehäuse.

(Der Stecker muss also auseinander genommen werden?)

Ja



Steckverbindung (2) entriegeln und trennen.

Achtung!

Steckverbindung Flachbandleitung (1) vorsichtig entriegeln und trennen.

Flachbandleitung (1) ersetzen bei

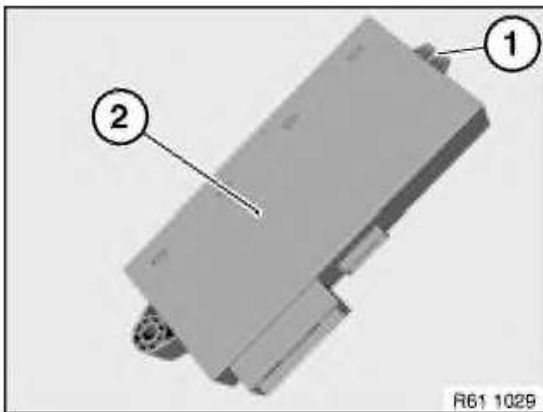
- Beschädigung der Steckverbindung Flachbandleitung (1)
- Ersatz Steuergerät für Car Access System (3)

Die Flachbandleitung führt zum Zündanlassschalter.

Schraube (4) lösen und Steuergerät für Car Access System (3) in Pfeilrichtung abnehmen.

Einbauhinweis:

Führung (1) von Steuergerät für Car Access System (2) korrekt in zugehörige Aufnahme einfädeln.



Auf der Abb. oben ist die Seitenwand über der Fussraumverkleidung zu sehen

Guck Dir das CAS vorher in Ruhe an, wo sitzt die Flachbandleitung, die Stecker usw.

Um besser an das Lichtmodul (ist das Lichtmodul in der Abb. oben rot eingekreist?) Ja ranzukommen, habe ich noch die Schraube vom CAS gelöst und das Modul abgenommen. Direkt dahinter liegt das Lichtmodul, ist nur durch Druck auf die vordere Rastung auszubauen. Auch der Stecker muss auseinander genommen werden. Die Pinleiste ist zweigeteilt. (die Pinleiste im Stecker?) Ja, die Nummern der PIN- Schächte stehen auf der Innenseite Bei mir war der PIN 43 schon belegt, habe das Kabel 5cm dahinter angezapft.

Jetzt noch PIN 2 vom Taster an Masse und fertig.

Ich habe das Massekabel mit einer Mutter von hinten auf die Schraube vom CAS befestigt.