

Original BMW Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstung Diebstahlwarnanlage BMW 5er Limousine (E60)

Nachrüstsatz-Nr.: 65 73 0 304 463 Nachrüstsatz Alarmanlage

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. 5,0 – 5,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Grundsätzlich muss das Fahrzeug vor Beginn der Umrüstarbeiten auf den neuesten I-Stufen-Stand hoch geflasht werden. Abhängig vom Produktionsalter des Fahrzeuges, bzw. der bereits am Fahrzeug ausgeführten Arbeiten sind unterschiedliche Programmierzeiten notwendig, sodass hierfür keine Zeitangaben gemacht werden können.

In der Einbauzeit ist nicht der Zeitaufwand für Programmieren/Codieren berücksichtigt, welcher vom Alter und der Ausstattung des Fahrzeuges abhängig ist.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Sollten Montage oder Funktionsprobleme auftreten, können Sie unnötigen Aufwand und Kosten sparen, wenn Sie sich nach kurzer Fehlersuche (ca. 0,5 Std.) an folgende Stellen wenden:

- 1. entweder an Ihre nationale Vertriebsgesellschaft oder Ihr Regionalbüro oder**
- 2. über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) an den Support, und zwar mit Hilfe der optionalen Applikation „Teiletechnischer Support“.**

Geben Sie die Fahrgestellnummer sowie Teilenummer des verbauten Nachrüstsatzes und eine genaue Problembeschreibung an.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogramme:



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungstextes.

Technische Änderungen vorbehalten.

Montagehinweise

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden. Die dabei entstehenden Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Nach dem Einbau muss die Nachrüstung mit SSS (Software Service Station) über den Pfad – **CIP** – programmiert/codiert werden.

Bestellhinweise

Die Abdeckung Deckenleuchten hinten ist nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes und muss für die einzelnen Farbvarianten gesondert bestellt werden (Teilenummer und Ausweisung siehe ETK).

Sonderausstattungsverzeichnis

Folgende Sonderausstattungen sind beim Einbau des Nachrüstsatzes zu berücksichtigen:

SA 431 Innenspiegel automatisch abblendend

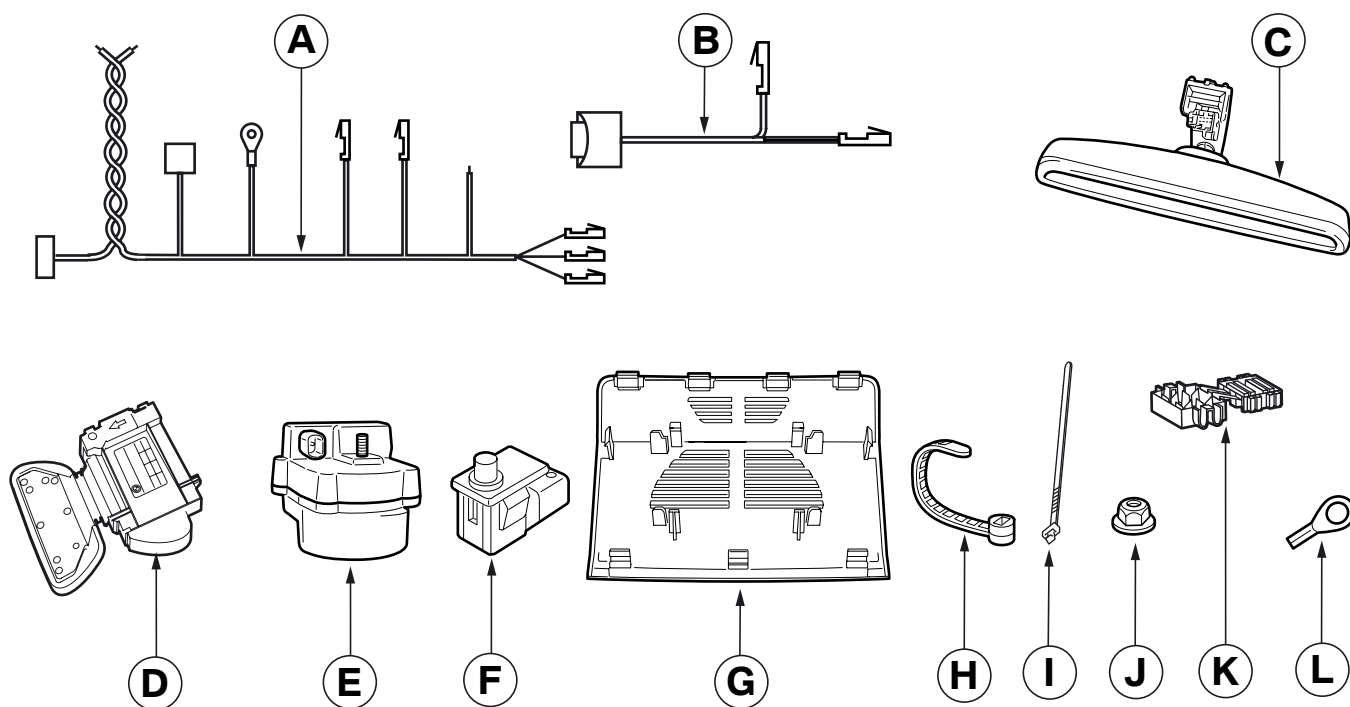
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

00 9 317 Verkleidungskeil

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht	4
2. Vorarbeiten	5
3. Anschlussübersicht	6
4. Einbau- und Verlegeschema	8
5. Kabelbaum B verlegen	9
6. Kabelbaum A verlegen	11
7. Sirene, Ultraschall-Modul und Elektrochromspiegel montieren	15
8. Abschließende Arbeiten und Codierung	17
9. Stromlaufplan Diebstahlwarnanlage	18

1. Teileübersicht



060 0931 Z

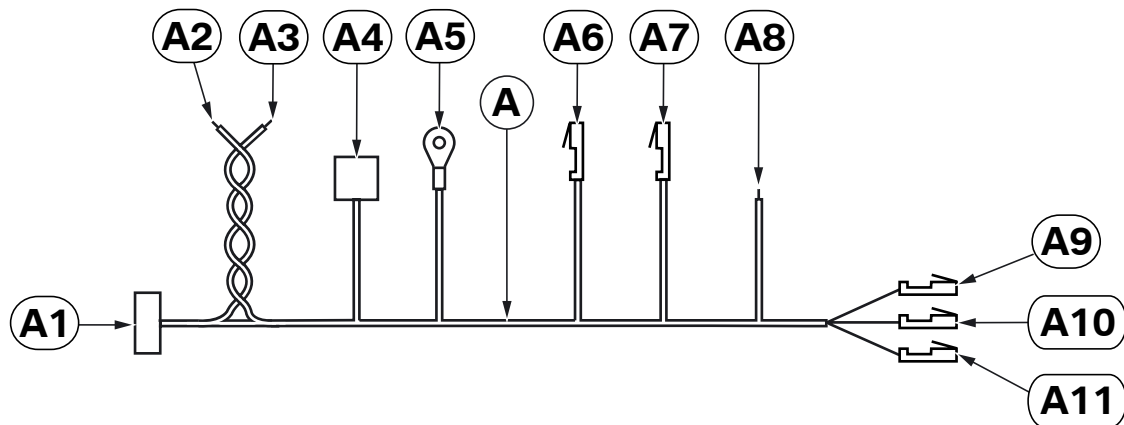
Legende

- A** Kabelbaum A
- B** Kabelbaum B
- C** Elektrochromspiegel
- D** Ultraschallmodul
- E** Notstromsirene
- F** Motorhaubenschalter
- G** Abdeckung Deckenleuchten (nicht Bestandteil des Nachrüstsets)
- H** Kabelband L = 50 mm (2 Stück)
- I** Kabelband L = 200 mm (20 Stück)
- J** Mutter M6
- K** Miniverbinder (4 Stück)
- L** Kabelöse M6 (nur für Fahrzeuge ab 03/05)

2. Vorarbeiten

	TIS-Nr.
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Abdeckung Mikrofilter	64 31 010
Mikrofiltergehäuse-Unterteil rechts	64 31 061
Deckel E-Box	---
Handschuhkasten rechts	51 16 366
Verkleidung für Instrumententafel unten rechts	51 45 181
Ablagefach linke Fahrzeugseite	51 16 ...
Verkleidung für Fußhebelwerk	51 45 185
Innenrückspiegel	---
Sonnenblenden links und rechts	---
Deckenleuchte vorne	63 31 000
Deckenleuchte hinten	63 31 003
Haltegriffe rechts	---
Verkleidung Dachsäule rechts	51 43 201
Verkleidung B-Säule rechts oben	---
Hintersitz	52 24 005
Lehnenseitenteil an Hintersitz-Rücklehne rechts	52 26 008
Rücksitzlehne rechts umklappen	---
Verkleidung C-Säule rechts oben	---
Verkleidung C-Säule rechts unten	---
Verkleidung Gepäckraum rechts	---
Stoßfängerverkleidung hinten	---
Halter Stoßfängerverkleidung rechts	---
Dachhimmel rechts absenken	---

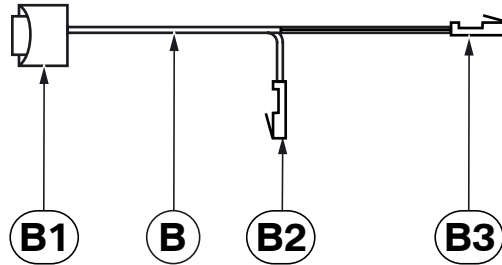
3. Anschlussübersicht



060 0911 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelbaum A	---	---	---	---
A1	Buchsengehäuse	---	SW	Elektrochromspiegel	X18246
A2	Leitung offen	CAN HIGH	SW 0,50 mm ²	CAN high am Regensensor	X15011
A3	Leitung offen	CAN LOW	GE 0,50 mm ²	CAN low am Regensensor	X15012
A4	Buchsengehäuse	---	SW	Ultraschall-Modul	X1582
A5	Kabelöse M6	Kl. 31	BR 0,50 mm ²	Kammverbinder rechts an C-Säule	X13790
A6	Buchsenkontakt	Kl. 30	RT/SW 0,50 mm ²	Nur Fahrzeuge bis 09/05 Sicherungsträger hinten Stecker 32-polig SW Nur Fahrzeuge ab 09/05 Sicherungsträger hinten Stecker 16-polig SW	X11012 PIN 6 X11015 PIN 12
A7	Buchsenkontakt	Kl. 15	GN/GE 0,35 mm ²	Nur Fahrzeuge bis 09/05 Sicherungsträger hinten Stecker 32-polig SW Nur Fahrzeuge ab 09/05 Sicherungsträger hinten Stecker 41-polig SW	X11012 PIN 15 X11012 PIN 28
A8	Leitung offen	RFS	BL/GE 0,35 mm ²	Rechte Heckleuchte	X318 PIN 3
A9	Buchsenkontakt	Kl. 31	BR 0,50 mm ²	Notstromsirene	X372 PIN 1
A10	Buchsenkontakt	DWAH	SW/BL 0,50 mm ²	Notstromsirene	X372 PIN 2
A11	Buchsenkontakt	Kl. 30	RT/SW 0,50 mm ²	Notstromsirene	X372 PIN 3

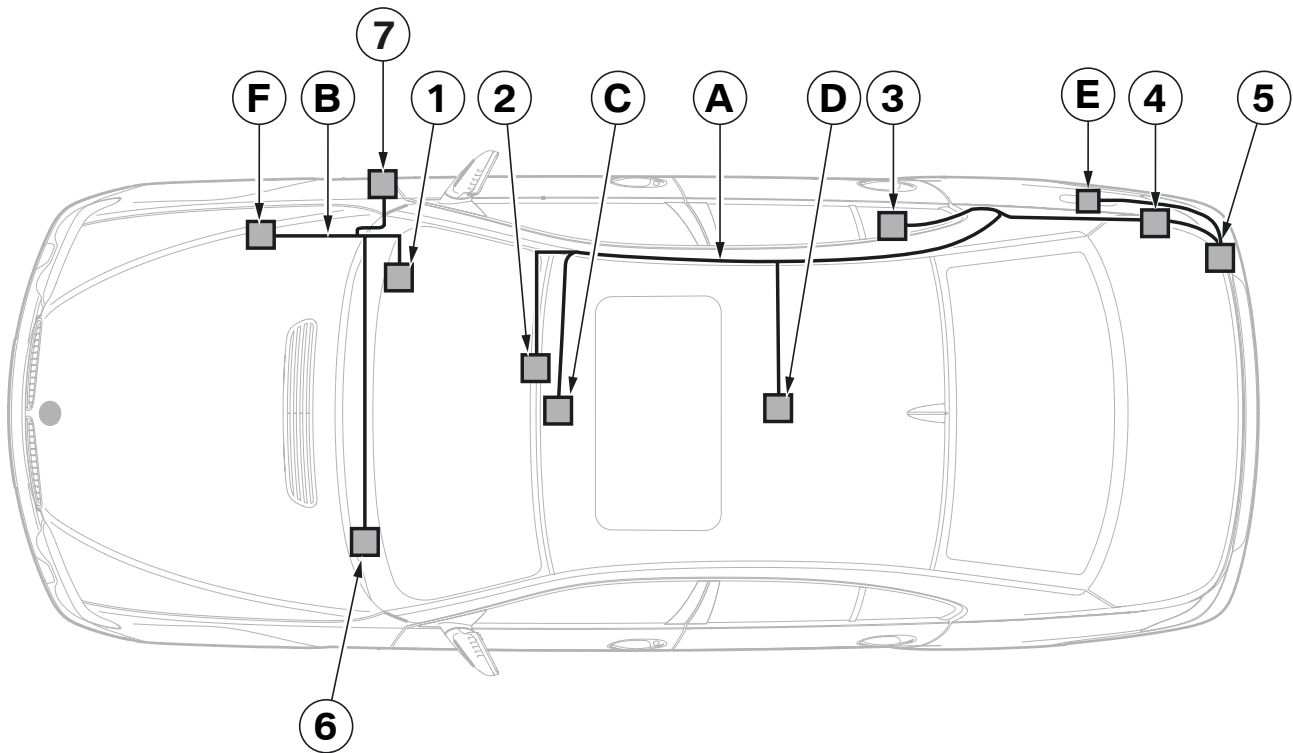
3. Anschlussübersicht



060 0912 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	Kabelbaum B	---	---	---	---
B1	Buchsenstecker 3-polig, SW	---	---	Motorhauben-Kontaktschalter	X161
B2	Kammverbinderkontakt	Kl. 31	BR 0,50 mm ²	Nur Fahrzeuge bis 03/05 Am Kammverbinder hinter dem Handschuhfach Nur Fahrzeuge ab 03/05 Mit Kabelöse Q an Massestützpunkt A-Säule unten rechts	X1816 X13782
B3	Buchsenkontakt	MHK	VI/GN 0,50 mm ²	Am CAS-Steuergerät Stecker 41-polig SW	X10318 PIN 38

4. Einbau- und Verlegeschema

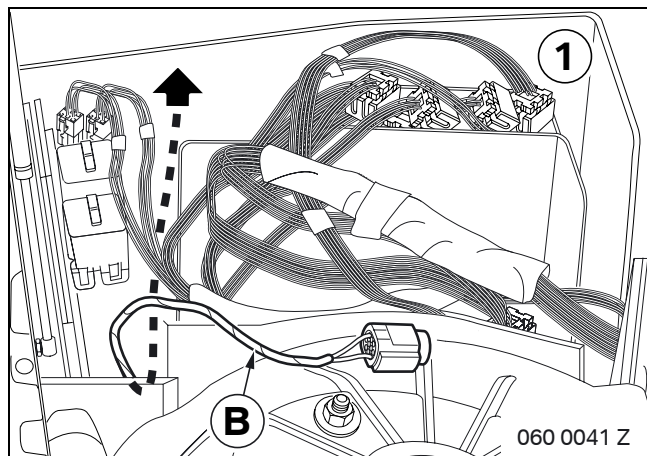


060 0932 Z

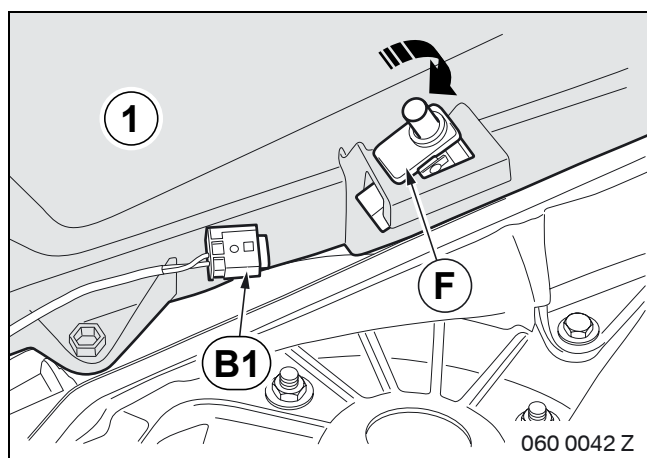
Legende

- A** Kabelbaum A
 - B** Kabelbaum B
 - C** Elektrochromspiegel
 - D** Ultraschall-Modul
 - E** Notstromsirene
 - F** Motorhauben-Kontaktschalter
-
- 1** Kammverbinder **X1816** (nur Fahrzeuge bis 03/05)
 - 2** Abgriff CAN high/low **X15011** und **X15012**
 - 3** Kammverbinder **X13790**
 - 4** Sicherungsträger hinten **X11012/X11015**
 - 5** Abgriff Rückfahrsignal **X318**
 - 6** CAS-Steuergerät Anschluss **X10318**
 - 7** Massestützpunkt **X13782** (nur Fahrzeuge ab 03/05)

5. Kabelbaum B verlegen

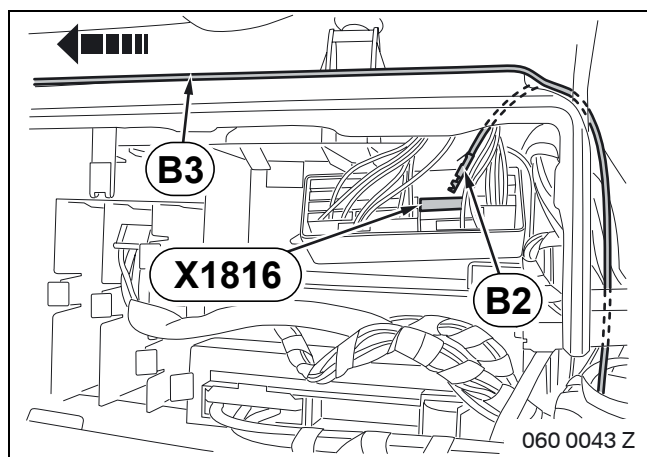


Kabelbaum **B** unter Steuergeräteträger (1) durch Stirnwand in Fahrzeuginnenraum verlegen.



Motorhaubenschalter **K** in Halterung am Mikrofilterdeckel (1) einstecken.

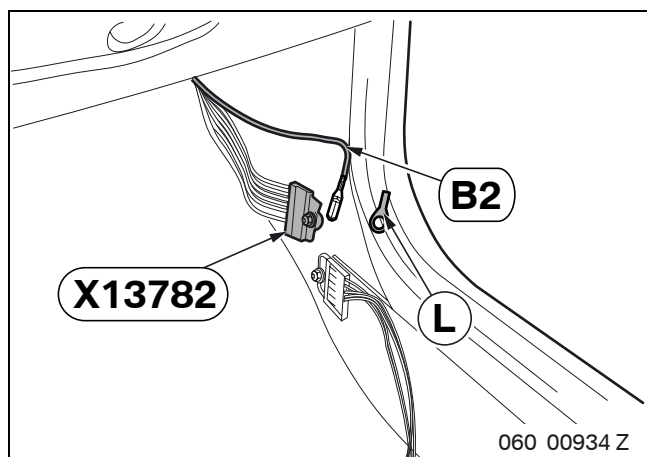
Abzweig **B1** am Motorhaubenschalter **K** anstecken.



Nur Fahrzeuge bis 03/05

Abzweig **B2**, Kabelfarbe BR, zum Kammverbinder verlegen und in Stecker **X1816** einpinnen.

Abzweig **B3**, Kabelfarbe VI/GN, auf die linke Fahrzeugseite zum CAS-Steuergerät verlegen.



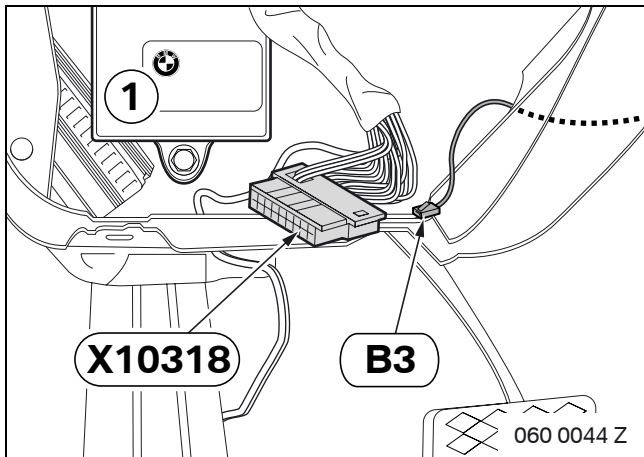
Nur Fahrzeuge ab 03/05

Kammverbinderkontakt von Abzweig **B2** abschneiden (wird nicht mehr benötigt) und Kabelöse **L** aufcrimpen.

Abzweig **B2**, Kabelfarbe BR, am Massestützpunkt **X13782** anschliessen.

Abzweig **B3**, Kabelfarbe VI/GN, auf die linke Fahrzeugseite zum CAS-Steuergerät verlegen.

5. Kabelbaum B verlegen

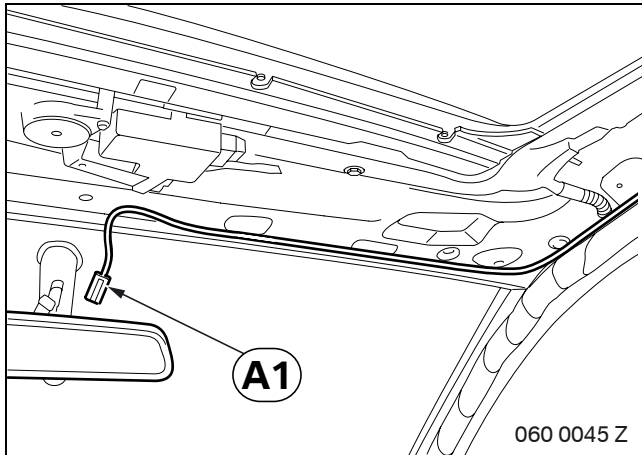


Alle Fahrzeuge

Stecker **X10318** vom CAS-Steuergerät (1) abstecken und entriegeln.

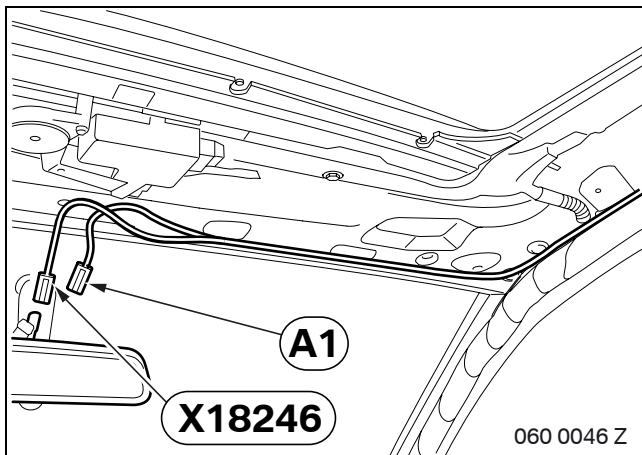
Abzweig **B3**, Kabelfarbe VI/GN, in Stecker **X10318** PIN 38 einpinnen.

6. Kabelbaum A verlegen



Fahrzeuge ohne SA 431

Abzweig **A1** bis zum Anschlussort Innenspiegel verlegen.



Fahrzeuge mit SA 431

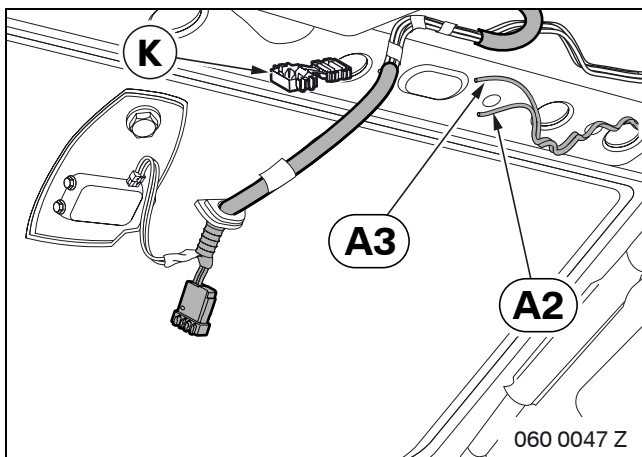
Abzweig **A1** bis zum Anschlussort des Elektrochromspiegels verlegen.

Stecker vom Abzweig **A1** auspinnen.

Kabel mit den Farben BL/GE, BR und GN/GE isolieren und zurückbinden.

Restliche Kabel in den Stecker **X18246** einpinnen:

- RT/SW in PIN 8
- GR/SW/GE in PIN 9

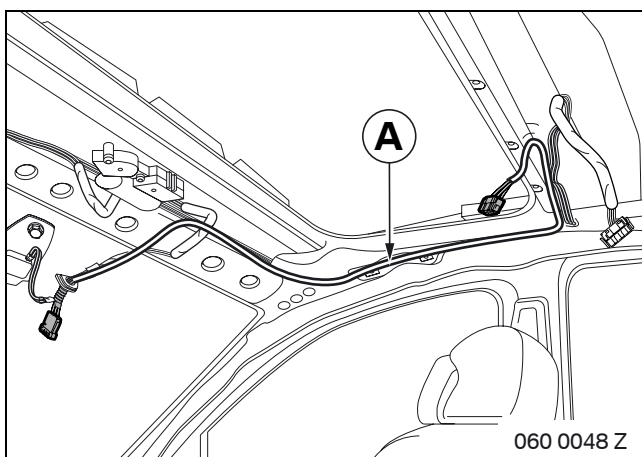


Alle Fahrzeuge

Abzweig **A2**, Kabelfarbe SW, an CAN high vom Regensensor mit Miniverbinder **K** farbgleich anschließen.

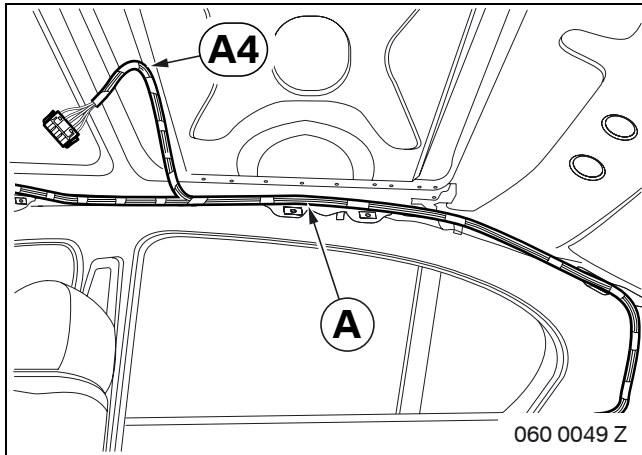
Abzweig **A3**, Kabelfarbe GE, an CAN low vom Regensensor mit Miniverbinder **K** farbgleich anschließen.

Überlänge der Abzweige **A2** und **A3** zurückbinden.



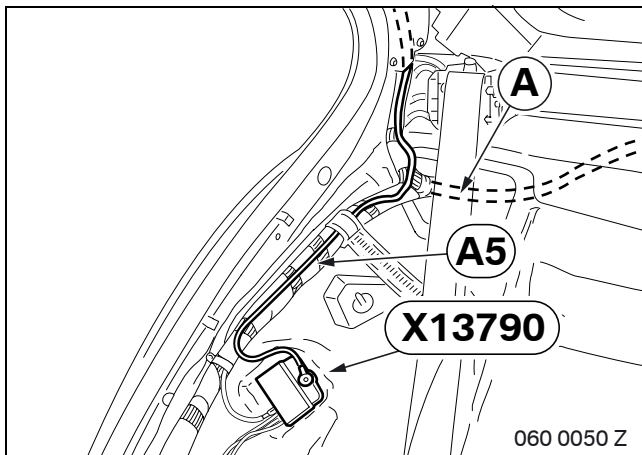
Kabelbaum **A** zur rechten B-Säule verlegen.

6. Kabelbaum A verlegen



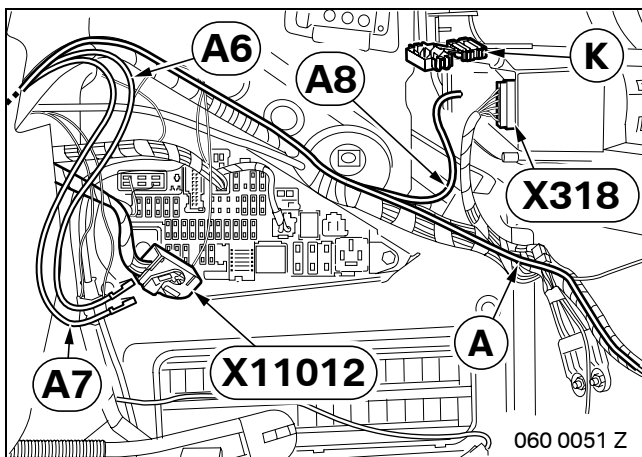
Abzweig **A4** zur Dachmitte, im Bereich der hinteren Deckenleuchte verlegen.

Kabelbaum **A** zur rechten C-Säule verlegen.



Abzweig **A5**, Kabelfarbe BR, am Kammverbinder **X13790** anschrauben und Überlänge zurückbinden.

Kabelbaum **A** in den Gepäckraum verlegen.



Fahrzeuge ohne SA 431 bis 09/05

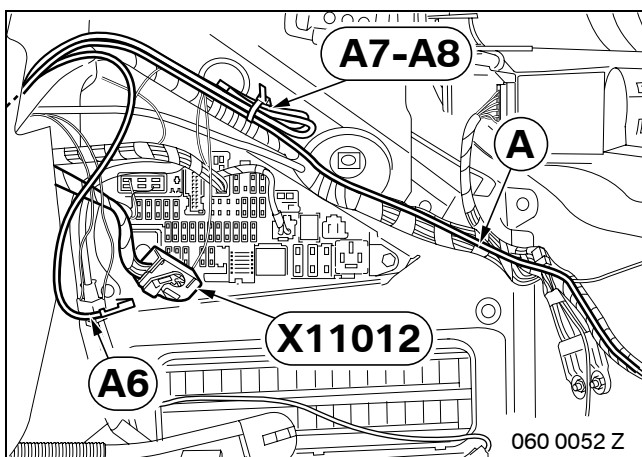
Stecker **X11012** am Sicherungsträger hinten abstecken und entriegeln.

Abzweig **A6**, Kabelfarbe RT/SW, in Stecker **X11012** PIN 6 einpinnen.

Abzweig **A7**, Kabelfarbe GN/GE, in Stecker **X11012** PIN 15 einpinnen.

Abzweig **A8**, Kabelfarbe BL/GE, mit Mini-verbinder **K** am Stecker **X318** PIN 3 anschließen.

Kabelbaum **A** zum Heck-Abschlussblech verlegen.



Fahrzeuge mit SA 431 bis 09/05

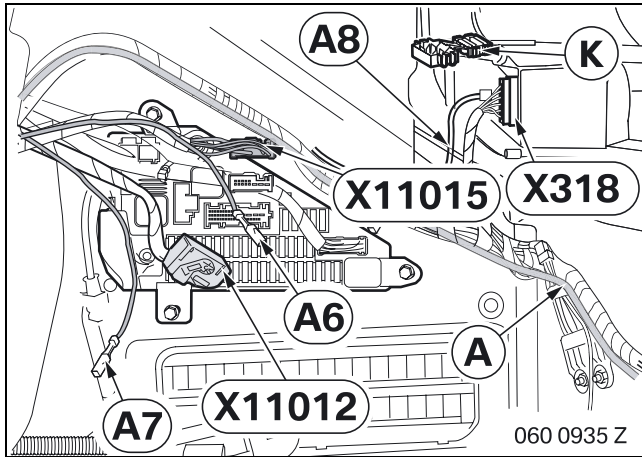
Stecker **X11012** am Sicherungsträger hinten abstecken und entriegeln.

Abzweig **A6**, Kabelfarbe RT/SW, in Stecker **X11012** PIN 6 einpinnen.

Abzweige **A7** und **A8** isolieren und zurückbinden.

Kabelbaum **A** zum Heck-Abschlussblech verlegen.

6. Kabelbaum A verlegen



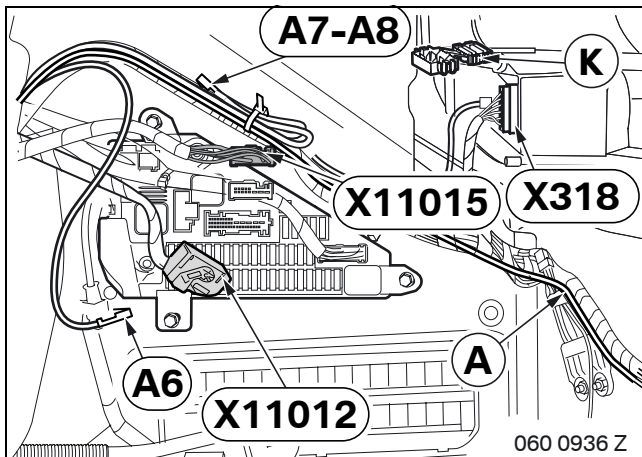
Fahrzeuge ohne SA 431 ab 09/05

Abzweig **A6**, Kabelfarbe RT/SW, in Stecker **X11015** PIN 12 einpinnen.

Abzweig **A7**, Kabelfarbe GN/GE, in Stecker **X11012** PIN 28 einpinnen.

Abzweig **A8**, Kabelfarbe BL/GE, mit Mini-verbinder **K** am Stecker **X318** PIN 3 anschließen.

Kabelbaum **A** zum Heck-Abschlussblech verlegen.

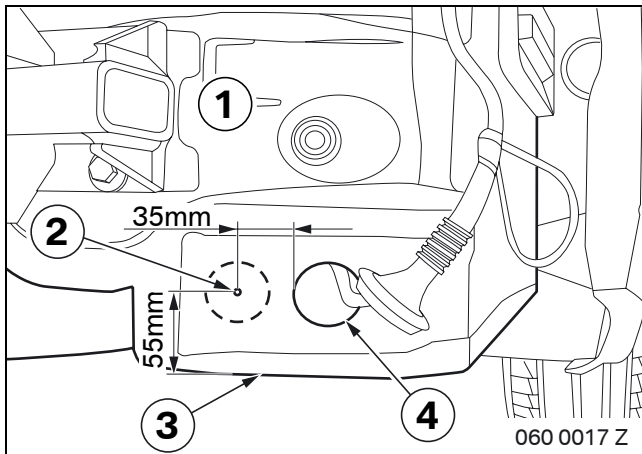


Fahrzeuge mit SA 431 ab 09/05

Abzweig **A6**, Kabelfarbe RT/SW, in Stecker **X11015** PIN 12 einpinnen.

Abzweige **A7** und **A8** isolieren und zurückbinden.

Kabelbaum **A** zum Heck-Abschlussblech verlegen.



Alle Fahrzeuge

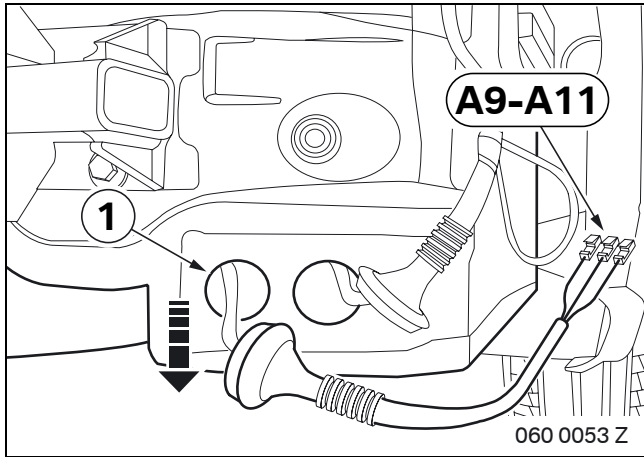
Maße wie folgt am Heck-Abschlussblech (1) anzeichnen:

- 35 mm von der Außenseite der Kabeldurchführung (4)
- 55 mm von der Unterkante (3)

Bohrpunkt (2) mit Lochfräser auf \varnothing 40 mm aufbohren.

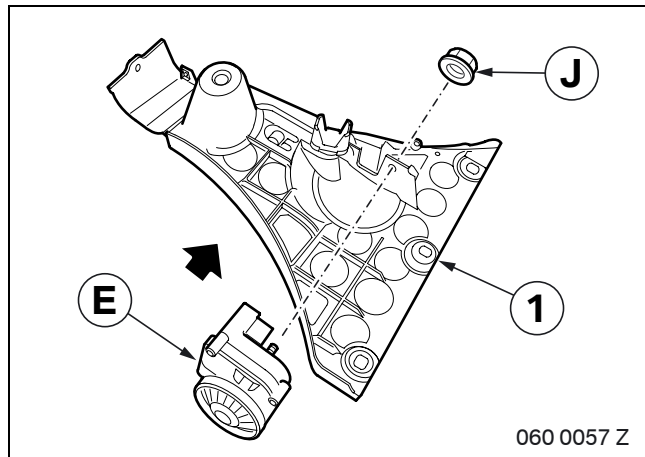
Bohrung entgraten und konservieren.

6. Kabelbaum A verlegen

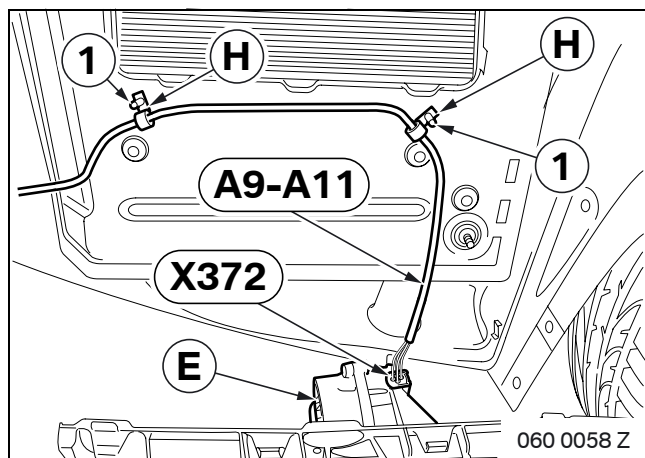


Abzweige **A9-A11** durch Bohrung (1) führen.

7. Sirene, Ultraschall-Modul und Elektrochromspiegel montieren



Notstromsirene **E** an Halter (1) mit Mutter **J** anschrauben.

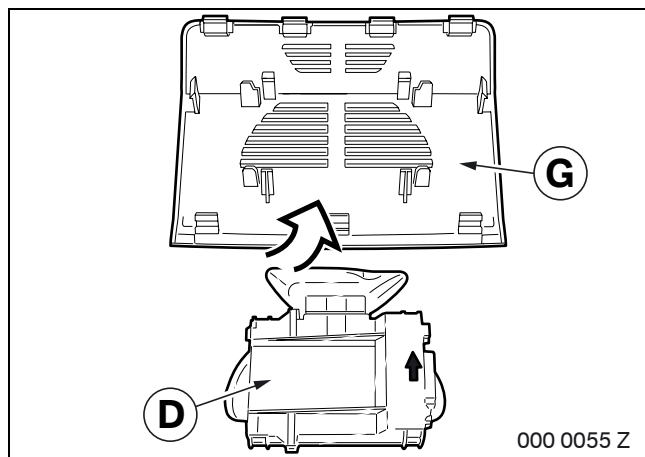


Abzweige **A9-A11** mit Kabelbänder **H** an Gewindedolzen (1) befestigen.

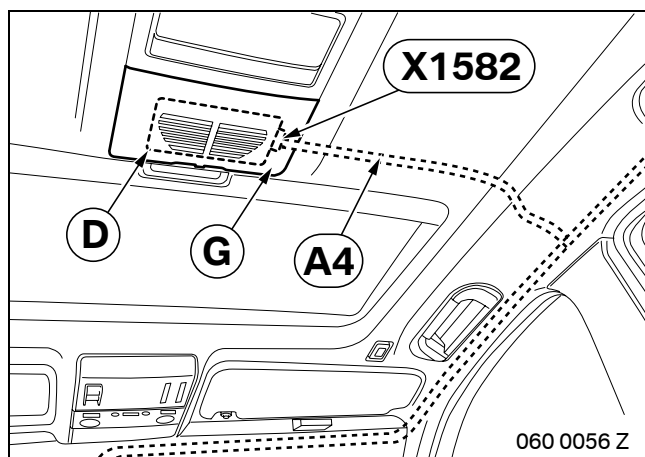
Abzweige **A9-A11** in Stecker **X372** einpinnen:

- Abzweig **A9**, Kabelfarbe BR, in PIN 1
- Abzweig **A10**, Kabelfarbe SW/BL, in PIN 2
- Abzweig **A11**, Kabelfarbe RT/SW, in Pin 3

Stecker **X372** an Notstromsirene **E** anstecken.



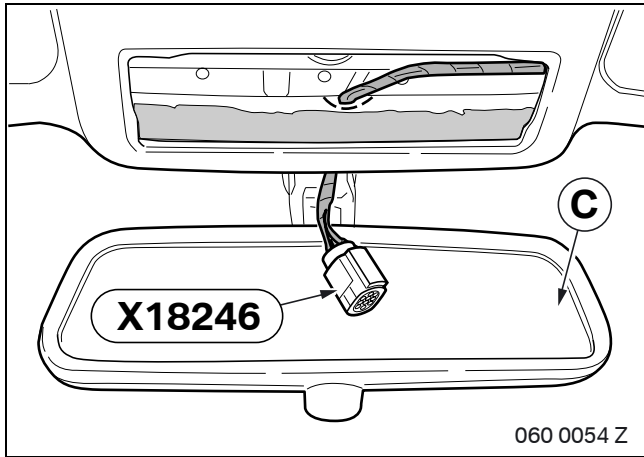
Ultraschallmodul **D** in die hintere Abdeckung der Deckenleuchte **G** einclippen.



Abzweig **A4**, Stecker **X1582** an Ultraschall-Modul **D** anstecken.

Abdeckung der Deckenleuchte **G** montieren.

7. Sirene, Ultraschall-Modul und Elektrochromspiegel montieren



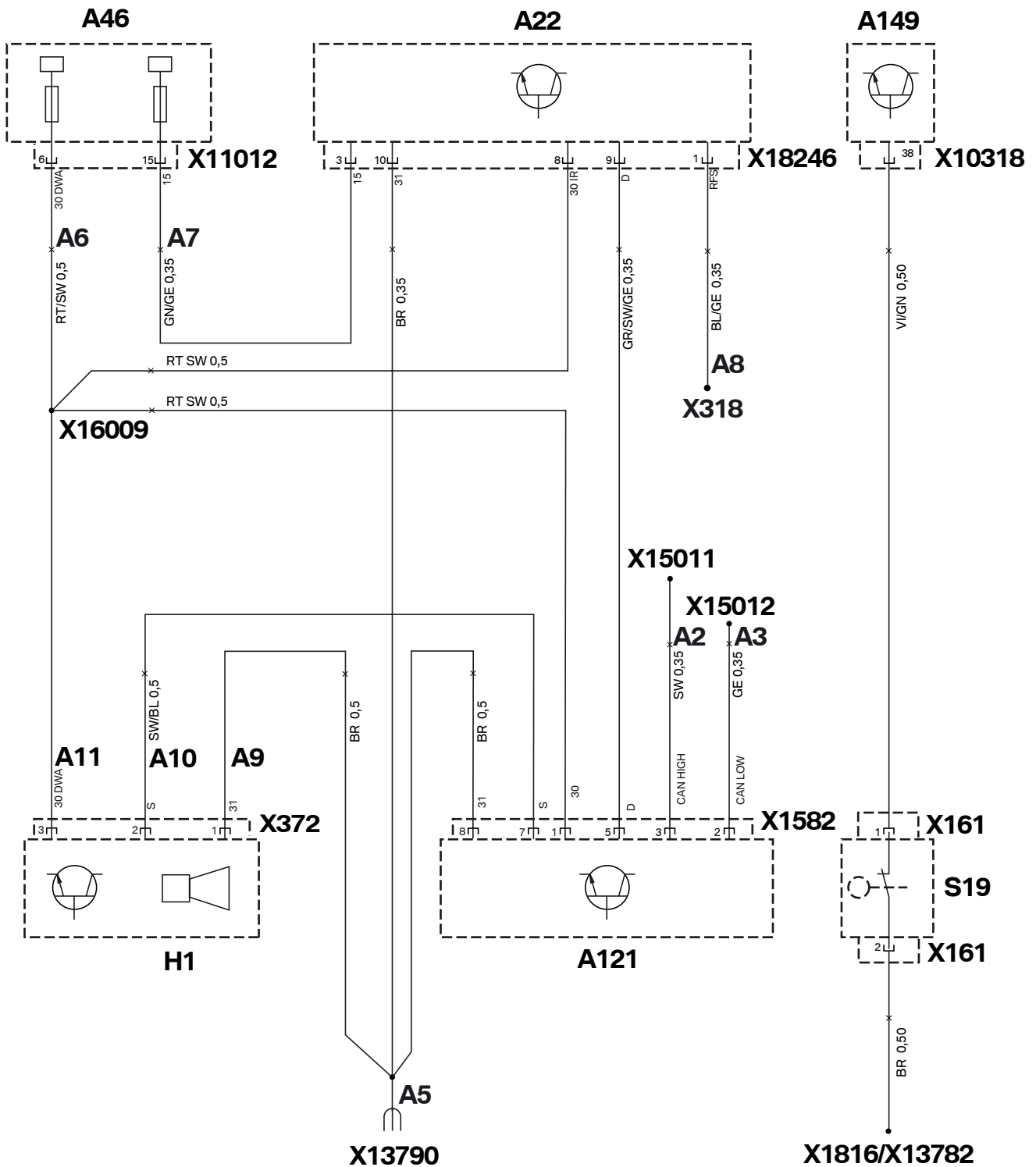
Elektrochromspiegel **C** einbauen und Stecker **X18246** anstecken.

8. Abschließende Arbeiten und Codierung

Das Nachrüstsystem ist codierrelevant.

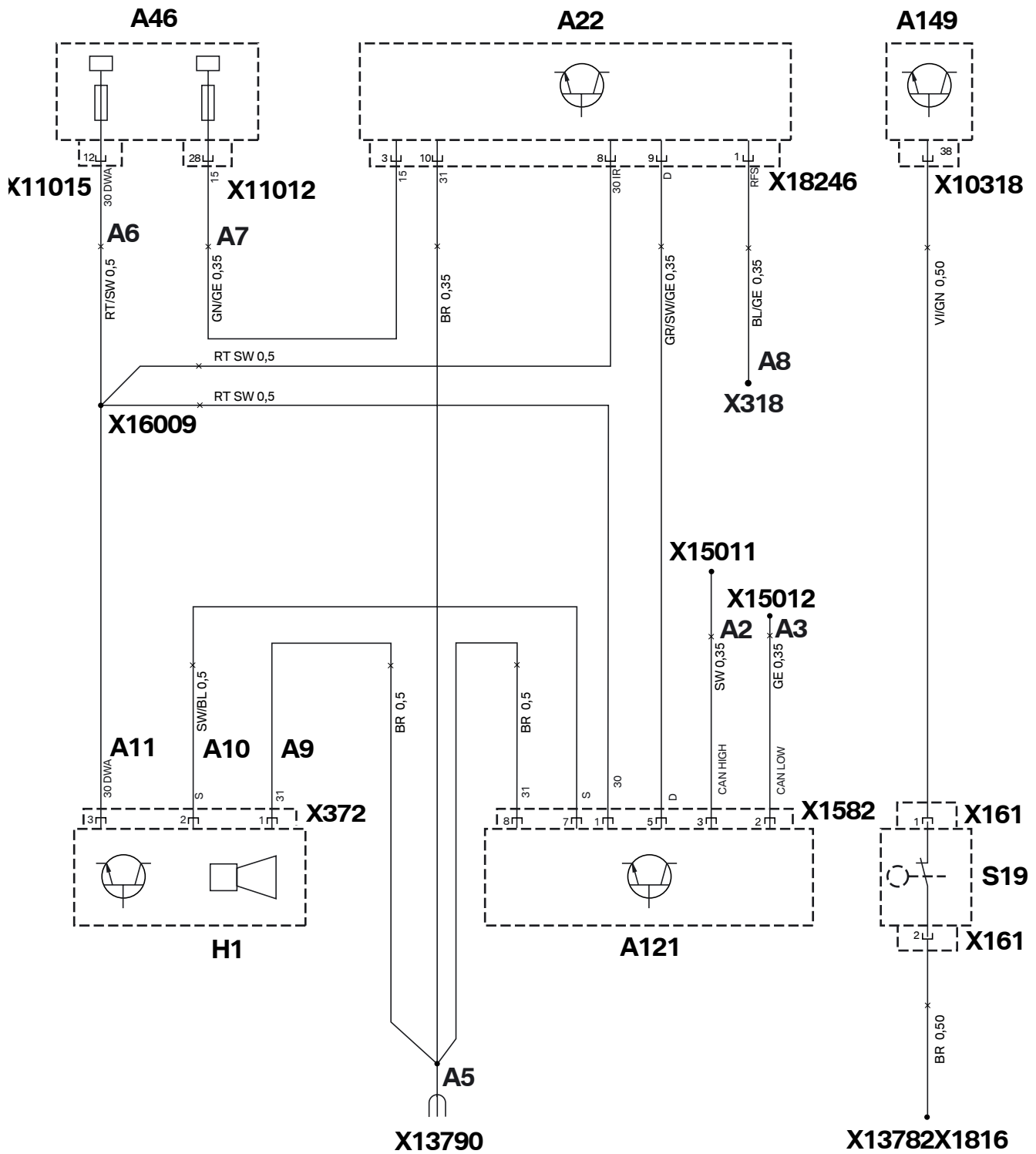
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Nachrüstung mit SSS (Software Service Station) über den Pfad – **CIP** – programmieren/codieren
- Kurztest durchführen
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen.

**9. Stromlaufplan Diebstahlwarnanlage
nur Fahrzeuge bis 09/05**



060 0937 Z

9. Stromlaufplan Diebstahlwarnanlage nur Fahrzeuge ab 09/05



060 0938 2

9. Stromlaufplan Diebstahlwarnanlage

Legende

A2	Leitung offen, Abgriff CAN-HIGH
A3	Leitung offen, Abgriff CAN-LOW
A5	Kabelöse
A6	Buchsenkontakt
A7	Buchsenkontakt
A8	Leitung offen, Abgriff RFS
A9	Buchsenkontakt
A10	Buchsenkontakt
A11	Buchsenkontakt
A22	Elektrochromspiegel
A46	Sicherungsträger hinten
A121	Ultraschall-Modul
A149	CAS-Steuergerät
H1	Notstromsirene DWA
S19	Motorraumkontakt
X161	Stecker 3-polig, SW
X318	Stecker 6-polig, SW
X372	Stecker 3-polig, SW
X1582	Stecker 8-polig, SW
X1816	Kammverbinder (nur Fahrzeuge bis 09/05)
X10318	Stecker 41-polig, SW
X11012	Stecker 32-polig, SW (Fahrzeuge bis 09/05)
X11012	Stecker 41-polig, SW (Fahrzeuge ab 09/05)
X11015	Stecker 16-polig, SW (Fahrzeuge ab 09/05)
X13782	Massestützpunkt (nur Fahrzeuge ab 03/05)
X13790	Kammverbinder
X15011	CAN High
X15012	CAN Low
X16009	Verbinder
X18246	Stecker 10-polig, SW

Kabelfarben

BR	Braun
GE	Gelb
GN	Grün
GR	Grau
RT	Rot
SW	Schwarz
VI	Violett
WS	Weiß