



<http://E60Wiki.de>











Immer die Aktuellsten

Infos über E60
 Ein und Ausbau Anleitungen
 Nachrüstungs Anleitungen
 Navi Tipps
 und viel mehr !

Beide Spiegelhälften trennen, Motor entnehmen und Instandsetzen

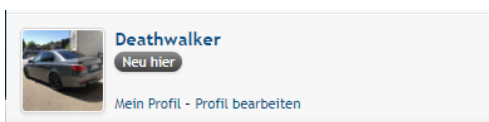
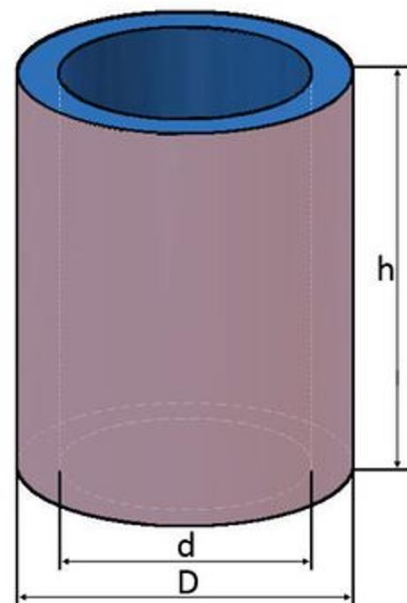
1	<p>Nun nehmen wir uns einen 13er Bohrer.</p> <p>Drehen den Spiegel auf den Rücken („Dort wo die Klappe ist unten zum Öffnen.“)</p> <p>Jetzt bohren wir die Hülse aus das wir sie nach unten rausschlagen können.</p>	
2	<p>Nach dem Bohren sollte es so aussehen.</p> <p>Nur noch die einzelne Stahlachse ist zu sehen.</p>	
3	<p>Jetzt entnehmen wir die Stahlachse von der anderen Seite, Feder und Anschlagplatte werden wieder benötigt.</p> <p>Die alte Stahlachse kann entsorgt werden.</p>	
4	<p>Jetzt können wir die letzte Plastik Abdeckung abbauen.</p>	<p>KEIN BILD VORHANDEN ;-)</p>
5	<p>Jetzt sehen wir die Träger platte.</p> <p>Diese können wir reinigen.</p> <p>Ich habe sie auch Neu lackiert</p>	
6	<p>Jetzt könne wir vom oberen Spiegelteil das erste Teil demontieren. (Einfach abziehen.)</p> <p>Reinigen und beiseite legen.</p>	

7	Jetzt lösen wir folgende Schrauben vom Motorgehäuse.	
8	Nun können wir das Motorgehäuse ganz einfach aus dem Spiegel entnehmen.	
9	Jetzt können wir die Getriebe Abdeckung demontieren. Dies erfolgt ganz einfach indem beide Laschen zurück gedrückt werden.	
10	Jetzt hebeln wir dem Motor mit einem Schlitzschraubendreher aus dem Gehäuse. Einfach wie auf dem Bild ansetzen und herausnehmen.	
11	Jetzt entnehmen wir soweit alle Einzelteile wie auf dem Bild zu sehen. ACHTUNG !!! Oben und unten an der längeren Achse sind kleine Metallplatten darauf achten das diese nicht verloren gehen	
12	KLEINE METALLPLATTEN OBEN IS AUCH NOCH EINE !!!	
13	Jetzt könne wir den Problemstift entfernen am besten von hinten ausschlagen/rausdrücken. Über das kleine Loch am Ende. Hinter dem Bolzen sitzt noch eine Feder.	
14	Hier haben wir die Problem Bauteile.	

15	Jetzt alles Reinigen und wieder gangbar machen. Führung für den Stift mit einer Pfeile bearbeiten damit er wieder frei gangbar ist.	X
16	Jetzt können wir wieder alles fetten, was für ein Fett ihr nutzt ist eure Entscheidung.	X
17	Jetzt wieder alles zusammen bauen.	
18	Da wir die alte Spiegelachse ausgebohrt haben müssen wir uns eine neue Bauen.	
19	Hier gibt es verschiedene Wege eine zu machen. <ul style="list-style-type: none"> • Eine M12 Schraube, 55mm Länge, mit 10er Bohrer ein Loch durchbohren und dann mit Mutter Kontern. • Eine M12 Gewindestange, mit 10er Bohrer ein Loch durchbohren und mit Muttern Kontern. • Usw.... („Da werden euch keine Grenzen gesetzt“) 	

Neues Mindestmaß der Achse

Bezeichnung		mm
Höhe	h	55 mm
Außenmaße	D	12 mm
Innenmaße	d	8-10 mm



Immer die Aktuellsten
 Infos über E60
 Ein und Ausbau Anleitungen
 Nachrüstungs Anleitungen
 Navi Tipps
 und viel mehr !